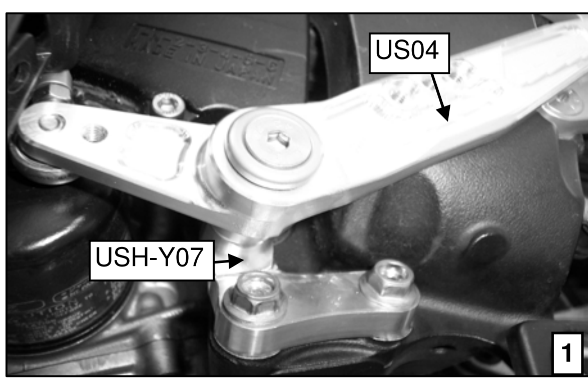
Anbauanleitung Y07R
Installation manual Y07R

vers.011 / 02

as31gt.rearsets

gilles.tooling

Achtung:	**Alle Schraubverbindungen sind mit geeignetem Schmiermittel (WD-40 oder Fett) einzufetten. Verwendete Werkzeuge sind sorgfältig anzusetzen.**
Attention:	***All screwed connections must be greased with suitable grease (WD-40 or fat). Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.***

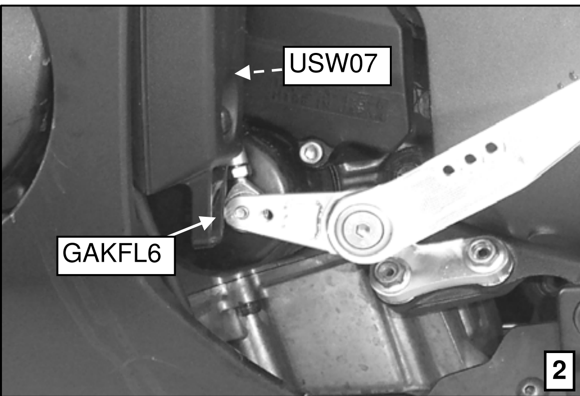


Links:

-Original Rastenanlage mit Schalthebel, und Schaltwelle demontieren.

Left hand side:

-*Detach original footrest system with gear lever and gear shaft.*

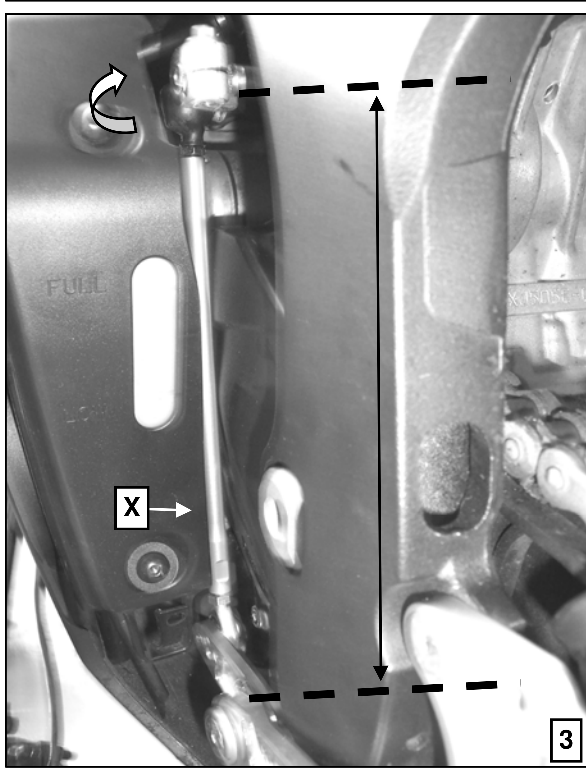


-Seitenständer demontieren.
-Vormontierten Schalthebel US04 mit Schalthebelhalter USH-Y07 an den Befestigungspunkten der Seitenständers mittels Original Schrauben anschrauben.(1)
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Detach original side stand.
-Fix shift lever US04 with shift lever holder USH-Y07 onto attachment point side stand with original bolt.(1)
Tightening torque: 20 Nm

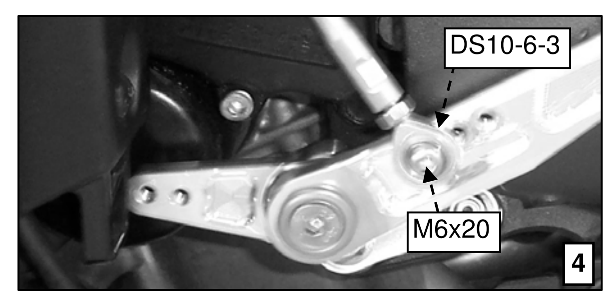
-bei Normalschaltung Gelenkkopf (GAKFL6) mit Schaltwelle (USW07) an der Innenseite des Schalthebels montieren.(2)
Anzugsdrehmoment: 10Nm

-for normal shifting fix ball bearing (GAKFL6) with gear shaft (USW07) at the inside from shift lever.(2)
tightening torque: 10Nm



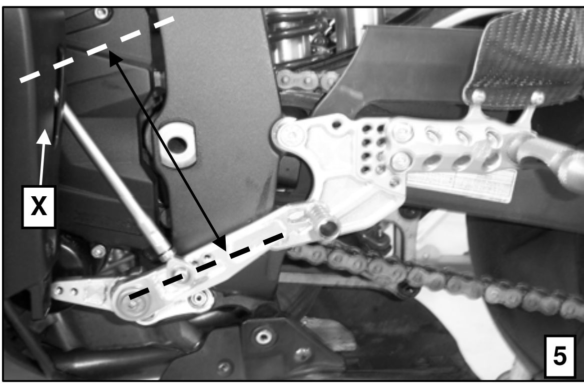
-Schaltarm am Getriebeausgang parallel zum Schalthebel umsetzen.
-Verkleidung des Ausgleichbehälters an markierter Stelle(X) ausschneiden.(3)

-adjust gear arm from gear box parallel to shift lever.
-cut fairing from coolant reservoir(x) at marked position.(3)



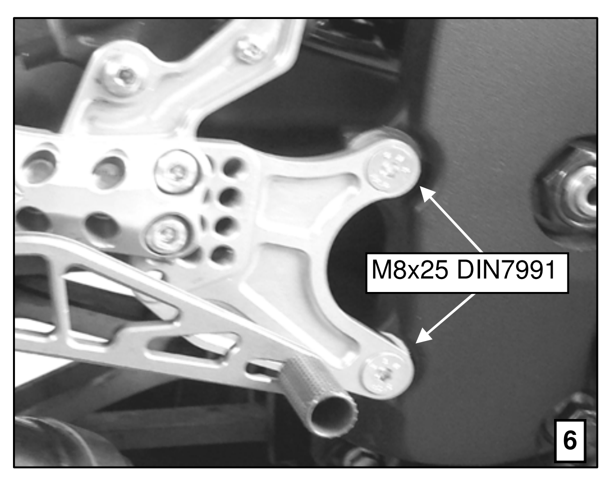
-bei Umkehrschaltung Gelenkkopf (GAKFL6) mit Schaltwelle (USW07) an der Außenseite des Schalthebels mit Schraube M6x20 ISO7380 und Distanzscheibe DS10-6-3 montieren.(4)
Anzugsdrehmoment: 10Nm

-for reverse shifting fix ball bearing (GAKFL6) and gear shaft (USW07) with Screw M6x20 ISO7380 and collar DS10-6-3 onto outside shift lever.(4)
tightening torque: 10Nm



-Schaltarm am Getriebeausgang parallel zum Schalthebel umsetzen.
-Verkleidung des Ausgleichbehälters an markierter Stelle(X) ausschneiden.(5)

-adjust gear arm from gear box parallel to shift lever.
-cut fairing from coolant reservoir(x) at marked position.(5)

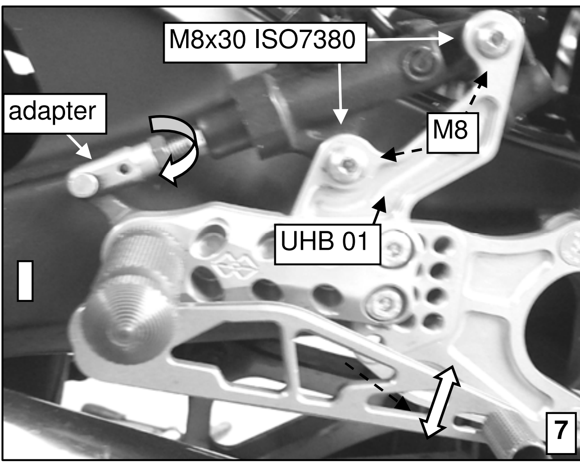


Rechts:
-Original Rastenanlage, Bremszylinder und Stopplichtschalter demontieren.

right hand side:
-Detach original rearsets, brake cylinder and stop light switch.

-Grundplatte Y07-1GR mit Schraube M8x25 DIN7991 anschrauben.(6)
Anzugsdrehmoment: 20Nm

-Screw on basic plate Y07-1GR with screw M8x25 DIN7991.(6)
Tightening torque: 20 Nm

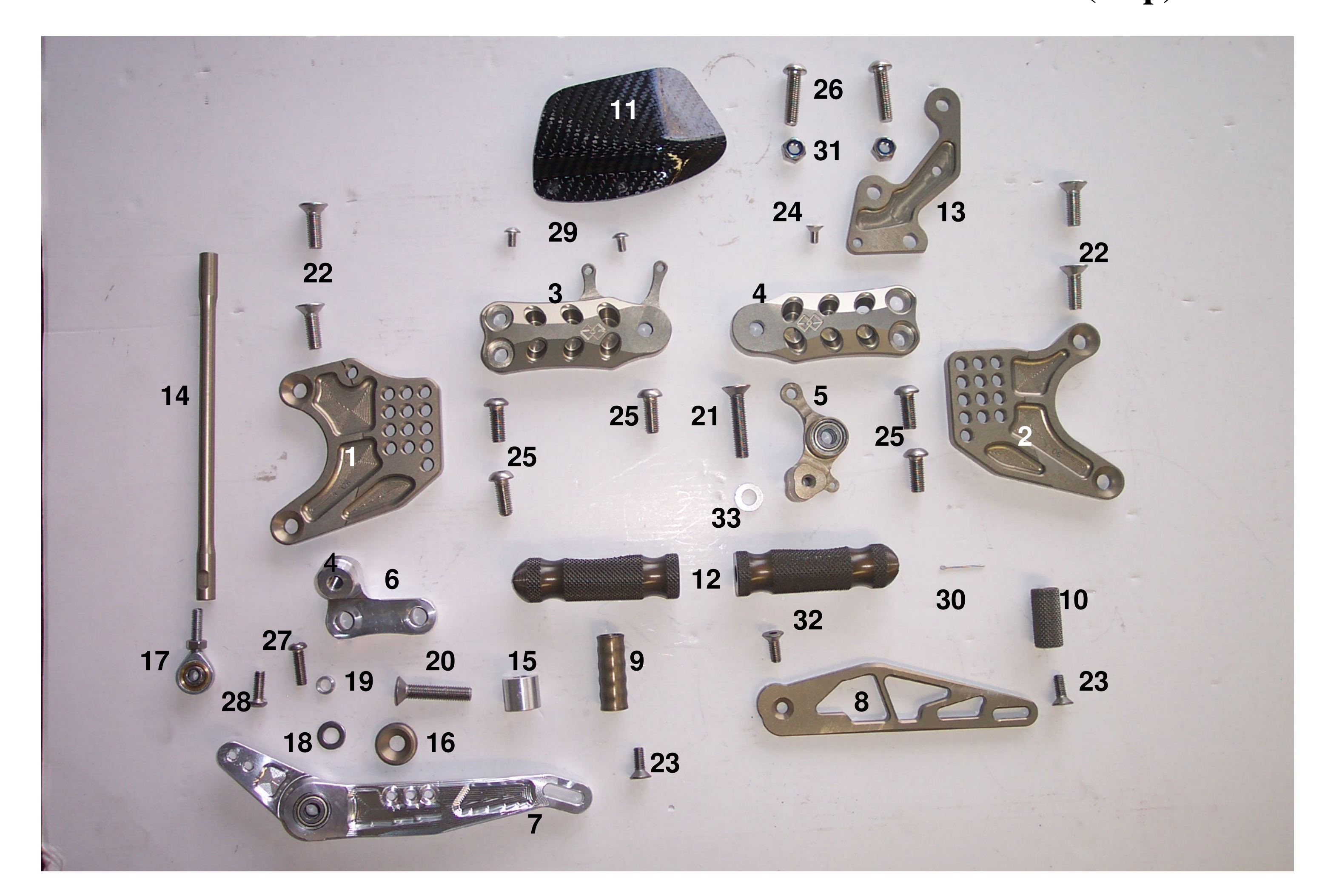


-Adapter Bremszylinder an Bremshebel befestigen.
-Bremszylinder mit Schraube M8x30 ISO7380 und Mutter M8 an UHB01 festschrauben.(7)
Anzugsdrehmoment: 20Nm
-Bremshebel an Adapter einstellen und kontern.

-fit adapter brake cylinder onto brake lever.
-mount brake cylinder with screw M8x30 ISO7380 and nut M8 onto UHB01.(7)
Tightening torque: 20 Nm
-adjust brakelever with adapter and secure.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand
Von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben muss.
Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 mm from moving vehicle parts.

GILLES TOOLING PARTS Y07R (Cup)



	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
1	left basic plate	Y07-1 GL-*	1
2	right basic plate	Y07-1GR-*	1
3	left adjusting plate	UV 01L-*	1
4	right adjusting plate	UV 01R-*	1
5	brake lever bearing	UL 04 R-*	1
6	gaer lever holder	USH-Y07-*	1
7	gear lever	US 04-*	1
8	brake lever	UB 02-*	1
9	gear lever toe piece	UTR 02	1
10	brake lever toe piece	UTR 01	1
11	left heel protector	CAR 01L	1
12	footrest	UF01	2
13	holder for brake cyl.	UHB 01-*	1
14	gear shaft	USW 07-*	1
15	collar	DS20-8-18-*	1
16	blind	BL01-*	1
17	ball and socket bearing	GAKFL6	1
18	washer	ULS-8,4	1
19	collar	DS10-6-3	1
20	screw	M8x55-7991	1

-* Colour G = gold / T = titanium / B = black

	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY
21	screw	M8x40-7991	1
22	screw	M8x25-7991	4
23	screw	M6x16-7991	2
24	screw	M5x10-7991	1
25	screw	M8x20-7380	5
26	screw	M8x30-7380	2
27	screw	M6x20-7380	1
28	screw	M6x16-7380	1
29	screw	M5x8-7380	2
30	split pin	Spl1,6	1
31	nut	M8-985	2
32	screw	M6x20-7991	1
33	washer	ULS-8,4-125	1
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			



Produkt-
manage-
ment



Yamaha / Art.No.: Y07R-*

(* = Farbe, harteloxiert:
<u>Anlage nur in schwarz möglich!</u>
(Titan ist exclusiv für SSp WM!)

Modell	Typ	Baujahr
YZF R 6	RJ 05	´03-

Racinganlage für Cup – Fahren wie die Profis!

Gilles Tooling ist offizieller Ausrüster des Yamaha Cups 2004.

Mit der Racinganlage Y07R bestreitet das Team Yamaha Germany die Supersport WM und den Yamaha Cup.



Fahrer: Kevin Curtain, Australien

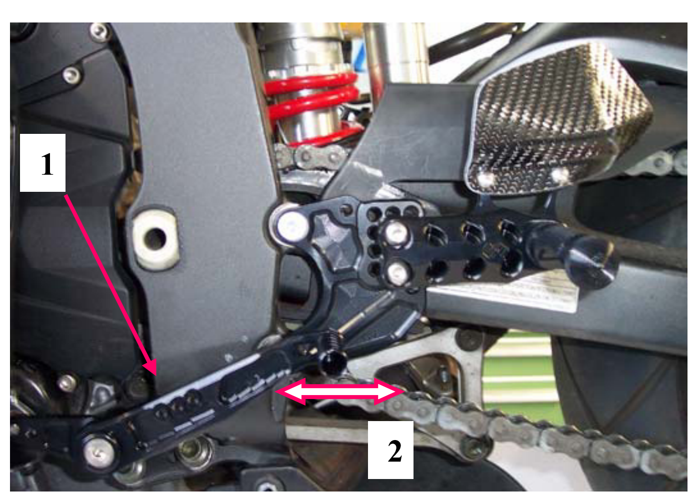
Serienposition

	60	50	40	30	20	10	0 mm	-10	-20
60	66	50	51	52	53	54	55	56	57
50	65	49	48	47	46	45	44	43	42
40	64	1	2	3	4	5	6	A	H
30	63	7	8	9	10	11	12	B	I
20	62	13	14	15	16	17	18	C	J
10	61	19	20	21	22	23	24	D	K
0 mm	60	25	26	27	28	29	0	E	L
-10	59	30	31	32	33	34	35	F	M
-20	58	36	37	38	39	40	41	G	N

Fahrtrichtung

- **7 Einstellmöglichkeiten (siehe oben)**
- **Schaltumkehrung möglich**
- **Carbon-Fersenschützer auf der linken Seite**
- **Achtung: Original-Seitenständer kann nicht mehr benutzt werden!**

- **Der Schalthebel wurde speziell für die R6 entwickelt (1).**
- **Noch mehr Schräglagen möglich, da sehr eng anliegend**
- **Exakteres Schalten durch direkte Anlenkung am Getriebe**
- **Einstellbare, spielfrei gelagerte Schalt- und Bremshebel (2)**







Mit der Verwendung vom GT-Shiftholder wird das Schalten der R6 zum wahren Vergnügen.
Bestellnummer:
→ SHIHO-RJ05